



Rolex 650 Movement Parts (1)














Compiled by EmmyWatch - <https://www.emmywatch.com>


















Calibre 650

Base Calibre 650

- Ø20.8mm
- Train: 18.000
- Without second

	880	Platine empierrée <i>Jewelled plate</i>	•	896	Dispositif complet - Duofox - pour roue d'échappement dessus " Duofox " devise complète for upper escape wheel
			•	897	Contre-pivot dessus <i>Upper cap jewel</i>
			∧	898	Ressort dessus <i>Upper spring</i>
	881	Pont de barillet <i>Barrel bridge</i>		899	Pont d'ancre <i>Pallet cock</i>
	882	Pont de finissage empierré <i>Jewelled train wheel bridge</i>	∇	900	Vis <i>Screw</i>
	883	Barillet complet, avec ressort (lubrifié) <i>Barrel complete, with mainspring (lubricated)</i>	⌋	901	Ancre montée <i>Jewelled pallet fork and staff</i>
	884	Roue de centre avec chassis <i>Center wheel with chassis pinion</i>	•	902	Tige d'ancre <i>Pallet staff</i>
•	885	Pierre dessus Ø 120/100 trou 30,75/100 <i>Upper jewel Ø 120/100 hole 30,75/100</i>	•	903	Levée d'entrée <i>Entry pallet jewel</i>
	886	Roue moyenne <i>Third wheel</i>	•	904	Levée de sortie <i>Exit pallet jewel</i>
•	887	Pierre dessus Ø 100/100 trou 12,75/100 <i>Upper jewel Ø 100/100 hole 12,75/100</i>	•	905	Pierre dessus et dessous Ø 50/100 trou 8,50/100 <i>Upper and lower jewel Ø 50/100 hole 8,50/100</i>
•	888	Pierre dessous Ø 80/100 trou 12,75/100 <i>Lower jewel Ø 80/100 hole 12,75/100</i>		906	Cock pour spiral plat <i>Balance cock for flat hairspring</i>
	889	Roue de seconde <i>Fourth wheel</i>	∇	893	Vis <i>Screw</i>
•	890	Pierre dessus Ø 100/100 trou 12,75/100 <i>Upper jewel Ø 100/100 hole 12,75/100</i>		907	Balancier glucydur avec spiral plat, réglé <i>Glucydur balance with flat hairspring, regulated</i>
•	891	Pierre dessous Ø 80/100 trou 12,75/100 <i>Lower jewel Ø 80/100 hole 12,75/100</i>	∇	908	Vis de balancier <i>Balance screw</i>
	892	Pont de roue d'échappement <i>Escape wheel bridge</i>	•	909	Pierre dessus et dessous Ø 70/100 trou 8/100 <i>Upper and lower jewel Ø 70/100 hole 8/100</i>
∇	893	Vis <i>Screw</i>	•	910	Rondelle de réglage <i>Adjusting washer</i>
	894	Roue d'échappement, pivot conique dessus 8/100, pivot cylindrique dessous 8/100 <i>Escape wheel, upper conical pivot 8/100, lower cylindrical pivot 8/100</i>	•	911	Piton rond pour spiral plat <i>Round stud for flat hairspring</i>
•	895	Pierre dessus Ø 70/100 trou 8,75/100 <i>Upper jewel Ø 70/100 hole 8,75/100</i>	∇	912	Vis <i>Screw</i>
			•	913	Ellipse <i>Roller jewel</i>
				914	Coqueuret <i>Upper end-piece</i>
			∇	915	Vis <i>Screw</i>

	916	Raquette pour spiral plat <i>Regulator for flat hairspring</i>
	917	Plaque de contre-pivot, dessous, pour balancier <i>Lower cap-jewel with end-piece, for balance</i>
	918	Vis <i>Screw</i>
	919	Tige de remontoir, pas 70/100 <i>Winding stem, thread 70/100</i>
	919-1	Tige de remontoir, pas 80/100 <i>Winding stem, thread 80/100</i>
	920	Pignon de remontoir <i>Winding pinion</i>
	921	Pignon coulant <i>Clutch wheel</i>
	922	Roue de couronne <i>Crown wheel</i>
	923	Noyau de couronne <i>Crown wheel core</i>
	924	Vis <i>Screw</i>
	925	Rochet <i>Ratchet wheel</i>
	926	Vis <i>Screw</i>
	927	Masse <i>Click</i>
	928	Vis <i>Screw</i>
	929	Ressort de masse <i>Click spring</i>

ATTENTION !

Le calibre 650 est un mouvement extra plat d'une construction spéciale.

Remplacement de l'axe de balancier















Ce calibre porte une ellipse qui est directement rivée dans le bras du balancier. Le remplacement de l'axe est donc un travail extrêmement délicat et demande un outillage spécial de haute précision. Sans cet outillage, il est inutile de vouloir faire ce travail. Nos ateliers de Genève sont organisés pour exécuter ce travail en quelques jours, sur les balanciers qui nous sont envoyés.

Remplacement du ressort de barillet

Pour mettre en place le ressort de barillet ainsi que l'arbre, une estrapade spéciale est également nécessaire. C'est la raison pour laquelle nous proposons de vous livrer le barillet complet avec le ressort en place. Si, toutefois, vous tenez à faire ces opérations vous-même, nous pouvons vous livrer les fournitures suivantes :

No 950	Ressort de barillet	No 953	Spiral plat, règle
951	Arbre de barillet	954	Vireole pour spiral plat
952	Vis pour bonde de barillet	955	Axe de balancier
		956	Plateau

Les fournitures de ce calibre font l'objet d'un prix courant spécial
For the spare parts of this calibre there is a special price list

	930	Tirette <i>Setting lever</i>
	931	Vis <i>Screw</i>
	932	Ressort de tirette <i>Setting lever spring</i>
	933	Vis <i>Screw</i>
	934	Bascule <i>Yoke</i>
	935	Ressort de bascule <i>Yoke spring</i>
	936	Renvoi <i>Setting wheel</i>
	937	Renvoi intermédiaire <i>Additional setting wheel</i>
	938	Roue de minuterie <i>Minute wheel</i>
	939	Châssée, hauteur totale 112/100 <i>Cannon pinion, total height 112/100</i>
	940	Roue à canon, hauteur totale 58/100 <i>Hour wheel, total height 58/100</i>
	893	Vis pour pont de barillet et pont de finissage <i>Screw for barrel bridge and train wheel bridge</i>
	941	Vis de cadran <i>Dial screw</i>
	942	Vis pour fixer le mouvement <i>Movement fixing screw</i>
	943	Vis de cercele <i>Ring screw</i>

WARNING !

The calibre 650 is an ultra slim movement with a special construction.

To replace the balance staff

This calibre has a roller jewel which is riveted directly in the balance wheel arm. The replacement of the staff is, therefore, very delicate work and calls for special high precision tools. Without these tools it is useless to try to undertake this task. Our workshops in Geneva are organised to effect this replacement, in a few days, on the balance wheels sent to us.

To replace the mainspring

In order to fit the mainspring and the barrel arbor, a special mainspring winder is also essential. This is the reason why we suggest that we deliver you the barrel with the mainspring already in place. If, however, you prefer to carry out these operations yourself, we can deliver the following spare parts :

No 950	Mainspring	No 953	Flat hairspring, regulated
951	Barrel arbor	954	Collar for flat hairspring
952	Barrel core screw	955	Balance staff
		956	Roller